


PATA VYSLÁDÁNA Z BALVANŮ  
HMOTNOSTI NAD 1 t  
(MIN. ROZMĚR 1,0x0,8x0,6 m)

① Ø12 á150 mm, DL. 4000 mm, 13 ks



A diagram of a rectangle with a width of 500 and a height of 1500. The width is labeled '500' at the top, and the height is labeled '1500' on the left side.

STÁVAJÍCÍ TERÉN

OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ  
BETONEM C30/37 XF3 S3

PODKLADNÍ DESKA  
Z BETONU C30/37 XF3 S3,  
TL. 0,15 m

OPEVNĚNÍ TĚŽKÝM KAMENNÝM  
ZÁHOZEM 500–1000 kg

STÁVAJÍCÍ VZROSTLÉ POROSTY  
MIMO PRŮTOČNÝ PROFIL  
ZŮSTANOU ZACHOVÁNY

BETONOVÁ TROUBA  
DN1000, DÉLKY 2,5 m

1

PODKLADNÍ PRAH  
PRO BET. POTRUBÍ DN1000

PODKLADNÍ DESKA -  
Z BETONU C30/37 XF3 S3,  
TL. 0,15 m

BETONOVÁ KONSTRUKCE  
Z BETONU C30/37 XF3 S3

100 2140 100  
2340

PODKLADNÍ DESKA  
Z BETONU C30/37 XF3 S3,  
TL 0,1 m

VYKÁCENÍ POROSTŮ V PRŮTOČNÉM  
PROFILU A MANIPULAČNÍM PÁSU  
PODÉL OPEVNĚNÍ

OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ  
BETONEM C30/37 XF3 S3,  
TL. 0,15 m

SEŘÍZNUTÍ BETONOVÉ  
TROUBY DN1000

KLADNÍ PRAH  
UBUDN1000

920     200

DESKA


0,1 m

OPEVNĚNÍ BŘEHU TĚŽKÝM -  
KAMENNÝM ZÁHOZEM  
500-1000 kg

PATA VYSKLÁDÁNA Z BALVANŮ  
HMOTNOSTI NAD 1 t  
(MIN. ROZMĚR 1,0x0,8x0,6 m)

POZNÁMKA :  
 - PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY BUDE OVĚŘEN PRŮMĚR STÁVAJÍCÍHO POTRUBÍ A TOMUTO PRŮMĚRU BUDE PROVEDENÍ OPRAVY VÝSTUÍ PRÍZPOSOBENO  
 - MIN KRYTÍ VÝŽTUŽE 50 mm  
 - KARI SÍŤ PRŮMĚR 8 mm, VELIKOST OKA 100x100 mm  
 - STYKOVACÍ A KOTEVNÍ DÉLKY VÝŽTUŽÍ NÁVRŽENY NA MIN 0,5 m  
 - ARMOVACÍ OCEĽ ŽEBÍRKOVÁ B500B  
 - POLOMĚRY OHYBŮ MIN D40

NÁVRH/VYPRACOVAL: ING. HALOUZKA		ZODPOVĚDÝ PROJEKTANT: ING. HALOUZKA		VEDOUcí PROJEKTANT: ING. BASOVIK		TECHNICKÁ KONTROLA: ING. LAZÁREK, DIS.	
KRAJ: OLOMOUCKÝ		KATASTR: GZEM: OSEK NAD BEČVOU					
STAVEBNÍK: PŮVODÍ MORAVY, S.D. DŘEVÁŘSKÁ 11, 602 00 BRNO							
AKCE: <b>BEČVA, OSEK NAD BEČVOU I - OPRAVA KORYTA          TOKU Ř.KM 21,851 - 22,929</b>							
<b>OPRAVA VÝUSTI POTRUBÍ KM 22,716</b>							

 <b>LB PROJEKT</b>	
Mojmírovo nám. 3105/6a, 612 00 Brno IČ: 29262747, TEL.: 605 114 896	
DATUM:	09/2021
STUPEŇ:	DPS
FORMÁT:	6xA4
MĚRITKA:	OSLO PŘÍLOHY:
<b>1: 50</b>	<b>D.3.6</b>